

Die neuen Synchron-Linear-Motoren

Das hat Ihr Konstrukteur gesucht!
Wenig Erwärmung , hohe Dynamik!



LMS-P

Hohe Kräfte bei

- kleinstem Volumen
- geringer bewegter Masse
- minimalen Verlusten
- excellentem Preis-/Leistungs-Verhältnis



Applikationsbeispiel

LMS-P -35 und -58

permanenterregte Synchron-Linearmotoren
mit Mehr-Phasen-Wicklung für $U_{ZW \max} 700 \text{ V}$

optimaler Wirkungsgrad

Die neue, kompakte Antriebslösung von BOB

Bestell-Nr.	Kraft		Primärteil				Sekundärteil			Kühlkörper	
	$F_c 130^\circ\text{C}$ (N)	F_{\max} (N)	L_p (mm)	B_p (mm)	H_p (mm)	m_p (kg)	B_s (mm)	H_s (mm)	m_s (kg/m)	H_c (mm)	m_c (kg)
LMS-P 35-017 / 160 -X-aaa-S	53	210	184	44	25,0	1,0	45	10,4	2,4	20	0,3
LMS-P 35-035 / 160 -X-aaa-S	130	430	184	64	25,0	1,5	70	11,4	4,5	20	0,4
LMS-P 35-035 / 320 -X-aaa-S	240	870	344	64	25,0	2,7	70	11,4	4,5	20	0,8
LMS-P 35-052 / 160 -X-aaa-S	200	640	184	84	25,0	2,0	90	11,4	6,0	20	0,6
LMS-P 35-052 / 320 -X-aaa-S	380	1290	344	84	25,0	3,6	90	11,4	6,0	20	1,1
LMS-P 35-070 / 160 -X-aaa-S	280	870	184	104	25,0	2,5	100	11,4	7,1	20	0,7
LMS-P 35-070 / 320 -X-aaa-S	540	1740	344	104	25,0	4,6	100	11,4	7,1	20	1,3
LMS-P 35-070 / 480 -X-aaa-S	810	2600	504	104	25,0	6,7	100	11,4	7,1	20	2,0
LMS-P 35-105 / 160 -X-aaa-S	440	1300	184	139	25,0	3,5	140	11,4	10,1	20	0,9
LMS-P 35-105 / 320 -X-aaa-S	840	2600	344	139	25,0	6,5	140	11,4	10,1	20	1,8
LMS-P 35-105 / 480 -X-aaa-S	1250	3910	504	139	25,0	9,5	140	11,4	10,1	20	2,6
LMS-P 35-140 / 160 -X-aaa-S	590	1740	184	174	25,0	4,4	180	13,4	15,9	20	1,2
LMS-P 35-140 / 320 -X-aaa-S	1150	3470	344	174	25,0	8,3	180	13,4	15,9	20	2,2
LMS-P 35-140 / 480 -X-aaa-S	1700	5210	504	174	25,0	12,2	180	13,4	15,9	20	3,3
LMS-P 58-035 / 185 -X-aaa-S	290	500	214	68	45,8	2,9	70	11,4	4,7	20	0,5
LMS-P 58-035 / 370 -X-aaa-S	550	1000	399	68	45,8	5,5	70	11,4	4,7	20	0,9
LMS-P 58-070 / 185 -X-aaa-S	640	1000	214	106	45,8	4,9	100	11,4	7,5	20	0,8
LMS-P 58-070 / 370 -X-aaa-S	1230	2000	399	106	45,8	9,4	100	11,4	7,5	20	1,6
LMS-P 58-070 / 555 -X-aaa-S	1830	3000	584	106	45,8	13,9	100	11,4	7,5	20	2,3
LMS-P 58-105 / 185 -X-aaa-S	990	1500	214	141	45,8	6,9	140	11,4	10,8	20	1,1
LMS-P 58-105 / 370 -X-aaa-S	1920	3000	399	141	45,8	13,3	140	11,4	10,8	20	2,1
LMS-P 58-105 / 555 -X-aaa-S	2840	4500	584	141	45,8	19,7	140	11,4	10,8	20	3,0
LMS-P 58-140 / 185 -X-aaa-S	1300	2000	214	176	45,8	8,9	180	13,4	16,8	20	1,4
LMS-P 58-140 / 370 -X-aaa-S	2600	4000	399	176	45,8	17,2	180	13,4	16,8	20	2,6
LMS-P 58-140 / 555 -X-aaa-S	3900	6010	584	176	45,8	25,5	180	13,4	16,8	20	3,8
LMS-P 58-210 / 185 -X-aaa-S	2100	3000	226	246	49,8	15,1	250	15,4	27,9	20	2,0
LMS-P 58-210 / 370 -X-aaa-S	4100	6010	411	246	49,8	28,9	250	15,4	27,9	20	3,8
LMS-P 58-210 / 555 -X-aaa-S	6000	9010	596	246	49,8	42,5	250	15,4	27,9	20	5,5

$F_c 130^\circ\text{C}$ = Dauerkraft (Cu : 130°C) *

F_{\max} = Maximalkraft

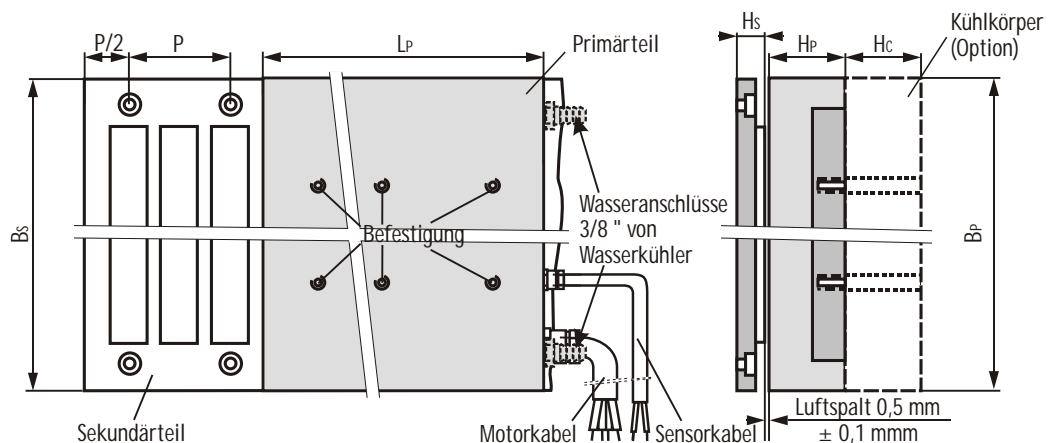
* bei Anbau an eine Alu-Kühlfläche mit ca. 3-facher Primärteifläche ($L_p \times B_p$),
12 mm Stärke, bei einer Raumtemperatur von 20°C und Selbstkühlung

m_p = Masse Primärteil

m_s = Masse Sekundärteil

m_c = Masse Kühlkörper

LMS-P 35 Sekundärteil	LMS-P 58 Sekundärteil
P = 32 mm	P = 37 mm
lieferbare Längen :	lieferbare Längen :
- 64 mm	- 74 mm
- 96 mm	- 111 mm
- 160 mm	- 185 mm
- 288 mm	- 333 mm
- 544 mm	- 629 mm
- 992 mm	- 999 mm



Zu unserem breiten Spektrum an Linear- und Servo-Motoren fordern Sie bitte weiteres Informations-Material an.
Eigene Entwicklung, Patente und Fertigung