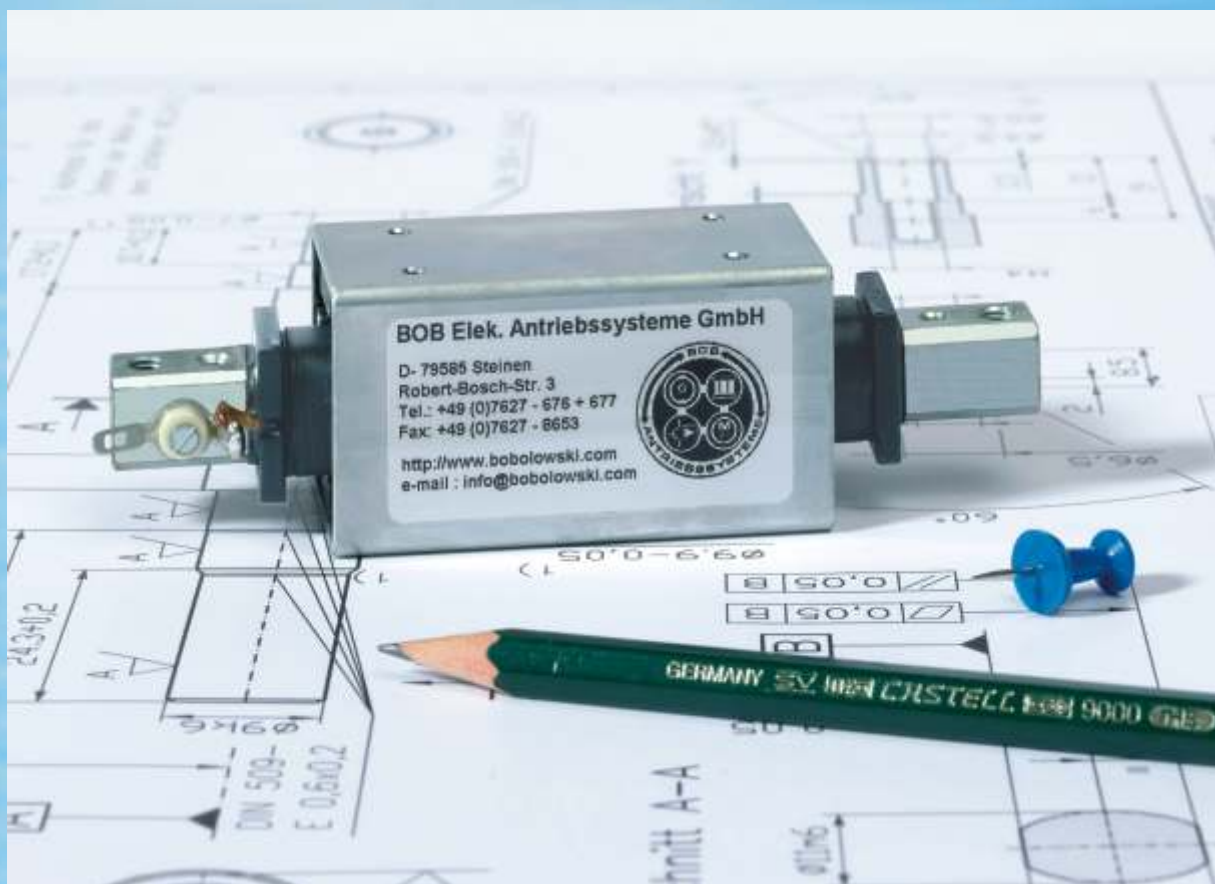


Die neuen DC-Linear-Motoren

Das hat Ihr **Konstrukteur** gesucht!
Dynamik für kleine Massen und
kurze Hübe!



GTL

Hohe Kräfte bei

- kleinstem Volumen
- geringer bewegter Masse
- minimalen Verlusten
- excellentem Preis-/Leistungs-Verhältnis

Robert-Bosch-Str. 3
D-79585 Steinen
Tel. : +49 (0)7627-676/677
Fax : +49 (0)7627-8653
info@bobolowski.com
www.bobolowski.com

Die neuen BOB-Motoren machen es möglich

GTL 34



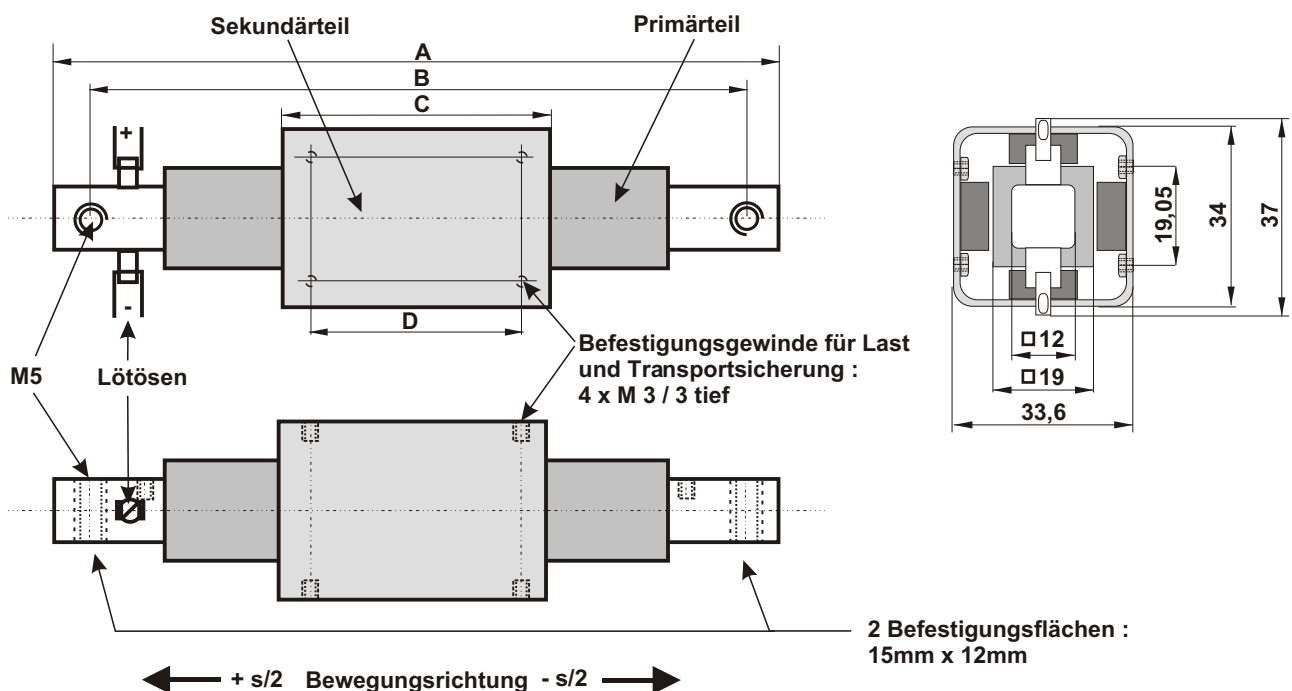
permanentenerregte DC-Linear-Servomotoren
für kleine Massen und kurze Wege
lagerlose Ausführung
für U_{ZW} 150 V

Die neue, kompakte Antriebslösung von BOB

Motor	Hub s (mm)	Kraft			Masse		Abmessungen			
		F_{CC} (N)	F_{CU} (N)	F_{MAX} (N)	m_T (g)	m_S (g)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)
GTL 34 - 11 / 13 - S	13	10,7	7,7	52,5	250	106	94	85	39	19
GTL 34 - 11 / 18 - S	18	10,0	7,4	46,2	275	115	106	97	44	22
GTL 34 - 11 / 25 - S	25	8,9	6,8	38,1	310	128	118	109	51	29
GTL 34 - 11 / 30 - S	30	8,0	6,3	29,9	335	137	132	123	56	34
GTL 34 - 17 / 06 - S	6	14,6	10,5	65,0	273	137	94	85	44	22
GTL 34 - 17 / 13 - S	13	13,2	9,9	58,0	310	149	106	97	51	29
GTL 34 - 17 / 18 - S	18	12,6	9,6	51,0	341	159	118	109	56	34
GTL 34 - 17 / 25 - S	25	11,5	9,0	42,0	378	171	132	123	63	41
GTL 34 - 17 / 32 - S	32	10,3	8,2	33,0	415	183	144	135	70	48
GTL 34 - 23 / 06 - S	6	16,3	12,1	84,9	337	178	106	97	56	34
GTL 34 - 23 / 13 - S	13	15,1	11,6	75,8	382	194	118	109	63	41
GTL 34 - 23 / 20 - S	20	14,4	11,3	66,7	420	207	132	123	70	48
GTL 34 - 23 / 25 - S	25	13,4	10,7	54,9	464	222	144	135	75	53

F_{CC} : Dauerkraft an Befestigungsfläche mit $R_{th} < 3K/W$
 F_{CU} : Dauerkraft ohne Kühlung über die Montagefläche
 F_{MAX} : Maximalkraft

m_T : Gesamtmasse Motor
 m_S : Masse Sekundärteil



Zu unserem breiten Spektrum an Linear- und Servo-Motoren fordern Sie bitte weiteres Informations-Material an.
Eigene Entwicklung, Patente und Fertigung